Rozhledový trojúhelník vpravo při výjezdu na silnici III/40916

Umístění odrazového zrcadla u silnice III/40916, pozorovací vzdálenost a úsek pozorované komunikace

Nevyhovující pravý rozhled:
v 50km/h.
Xe = 31m
Xa = 80m dle ČSN 736102

Pozorovací vzdálenost vozidla od odrazového zrcadla 13m

Navržené dopravní zrcadlo o rozměru 1,0 x 0,8m

Legenda dopravního značení:

ZRCADLO nové nebo změněné

stávající

pasProRea

Všeobecně:

Doplnění dopravního zrcadla na silnici III/40916 v obci Olšany je zpracováno na základě objednávky od obce Studená.

Důvodem doplnění dopravního zrcadla je nevyhovující pravý rozhled při výjezdu z místní komunikace na hlavní komunikaci (silnice III/40916).

Údaje o území:

Jedná se o zvýšení bezpečnosti při výjezdu z místní komunikace na silnici III/40916 v intravilánu obce Olšany u domu č. p. 20.

Dopravní řešení:

V současné době je v křižovatce silnice III/40916 a místní komunikace nevyhovující pravý rozhledový trojúhelník při výjezdu na hlavní komunikaci. V rozhledu brání stávající zástavba, konkrétně budova na parcelním čísle st. 40/1, navazující pravotočivá zatáčka a dále silniční vegetace (tato musí být odstraněna nebo udržována v max. výšce 0,7m nad úrovní jízdního pruhu) - viz foto č. 1. Osazením dopravního odrazového zrcadla (umístění viz grafická část) dojde k zajištění potřebného rozhledu a tím k zvýšení bezpečnosti provozu.

Pozorovací vzdálenost vozidla od odrazového zrcadla je v tomto případě 13m, přičemž dle TP 119 „Odrazová zrcadla" při poloměru křivosti odrazového zrcadla 3,5m je dostatečná velikost odrazového zrcadla 0,9m (kruhového) nebo 0,9 x 0,7 m (obdélníkového).

Vzhledem k nepřehledné pravotočivé zatáčce navrhujeme dopravní zrcadlo raději o rozměru 1,0 x 0,8m.

V místě navrhovaného zrcadla je vjezd a již stávající dopravní značení pro cyklisty. Z důvodu těchto stísněných podmínek, navrhujeme dopravní zrcadlo umístit na prodloužený, již stávající sloupek dopravní značky č. IS 20 a IS 19.

Odrazové zrcadlo bude osazeno dle TP 119.

Závěrem:

Doplnění odrazového zrcadla bylo zpracován tak, aby SDZ a DZ bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.